



Legende

- Tarifgebiet des Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
- Übergangsgebiet
- angrenzender Verkehrsverbund
- SPNV Strecke (Normalspur)
- ausgewählter SPNV Haltepunkt
- Fernverkehrsbahnhof
- geplanter SPNV Haltepunkt
- S-Bahn-Rhein-Neckar
- barrierefreier Ausbau der Haltepunkte der Nibelungenbahn
- barrierefreier Ausbau der Haltepunkte der Rheinhessenbahn

Basis: Schreiner, Werner (Geschäftsführer der Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH): Rhein-Neckar-Takt 2020. VRN: Mannheim, 2010.

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH</small> Frankfurt Str. 79 · D-63110 Riedel Telefon 06109 8525-5 · Fax 06109 8525-91 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2017 0740
		Zeichen
	Bearbeitet	HRE
	Gezeichnet	HRE
	Anlage	2.2.1
	Datum	01 / 2019

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Worms**
 Marktplatz 2
 67547 Worms

Projektbezeichnung: **Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms**

Planbezeichnung: **- Verkehrsentwicklungen 2030 - Verkehrsangebot - SPNV**