

- Priorität 1. Ordnung**
- Priorität 2. Ordnung**

Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar; Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

Ausbaukonzept Maximalszenario Radverkehr gegenüber Bestand Status Quo 2016 / Basisszenario

Ausbau:

- 64,5 / 60,5 km gemeinsamer Geh- und Radweg

Neubau:

- 8,8 / 8,4 km Fahrradstraße
- 49,0 / 30,3 km Schutzstreifen
- 12,2 / 8,7 km gemeinsamer Geh- und Radweg

- Legende**
- Neu angelegt oder ausgebaut
 - Bestand Status Quo 2016
 - Fahrradstraße
 - Radfahrstreifen
 - Schutzstreifen
 - getrennter Geh- und Radweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Gehweg, Radfahrer frei
 - befestigter Feld- und Waldweg
 - unbefestigter Feld- und Waldweg

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESellschaft mbH		Projekt-Nr.: 2017 0740
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	2.3.2	
Datum	12 / 2018	
Auftraggeber:	Stadtverwaltung Worms Marktplatz 2 67547 Worms	
Projektbezeichnung:	Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms	
Planbezeichnung:	- Verkehrsentwicklungen 2030 - Verkehrsangebot - Radverkehr (Maximalszenario)	