



Legende

- 500 Minderbelastung [Kfz/24h]  
(Nur Belastungen ≤ 500 Kfz/24h)
- 500 Mehrbelastung [Kfz/24h]  
(Nur Belastungen > 500 Kfz/24h)

Basis: Angepasstes MRN-Verkehrsmodell im Prognosehorizont 2030  
des Karlsruher Institut für Technologie

**HABERMEHL FOLLMANN**  
INGENIEURGESellschaft mbH

Frankfurt Str. 79 · D-63110 Rödgen  
Telefon 03108 8525-5 · Fax 03108 8525-91  
info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de

Projekt-Nr.:	2017 0740
Zeichen	
Bearbeitet	HRE
Gezeichnet	HRE
Anlage	5.2.2
Datum	12 / 2018

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Worms  
Marktplatz 2  
67547 Worms**

Projektbezeichnung: **Stadtentwicklungskonzept Mobilität  
für die Stadt Worms**

Planbezeichnung: **- Verkehrsmodelluntersuchung -  
Differenznetz [Kfz/24h]  
Prognose-Nullfall - Analyse-Nullfall**